

Note importante

Note importante

Les périodicités et procédures données sont susceptibles d'être modifiées par les constructeurs à tout moment.

Consulter régulièrement la section Courroies de distribution sur notre site internet ; celle-ci est régulièrement mise à jour et vous serez donc toujours informés des changements ayant eu lieu après la sortie du CD dont vous disposez.

<http://www.autodata-cd.com>

Périodicité de remplacement des courroies de distribution

Lorsque cela était possible, les périodicités de remplacement ont été fournies par les constructeurs. Dans certains cas, le constructeur n'a pas fourni de recommandations, auquel cas il convient de procéder à un examen approfondi de l'état de la courroie existante avant de prendre une décision concernant son remplacement.

En dehors de l'état visible de la courroie, qui est expliqué en détail dans la section accessible à partir du bouton "Instructions générales" (F5), il convient de prendre en compte plusieurs autres facteurs lors de l'examen d'une courroie de distribution :

1. La courroie est-elle d'origine ou a-t-elle déjà été remplacée ?
2. Quand cette courroie a-t-elle été remplacée pour la dernière fois, et ce remplacement a-t-il eu lieu au kilométrage adéquat ?
3. Connait-on l'historique des révisions du véhicule ?
4. Le véhicule a-t-il été utilisé dans des conditions défavorables, auquel cas les intervalles de remplacement doivent être réduits ?
5. L'état des autres pièces liées au fonctionnement de la courroie, telles que galets, pignons, et des autres éléments auxiliaires entraînés par la courroie de distribution, en particulier la pompe à eau, est-il suffisamment bon pour ne pas compromettre la longévité de la courroie de remplacement ?
6. Même si l'état général de la courroie existante semble bon, peut-on affirmer que cette courroie ne présentera pas des signes de faiblesse avant le prochain contrôle ou la prochaine révision ?
7. Dans le cas d'une telle défaillance de la courroie, a-t-on pris en considération les éventuelles conséquences ? Dans le cas d'un moteur où une telle défaillance serait à l'origine de contacts entre les pistons et les soupapes, les réparations nécessaires pourraient être très coûteuses.
8. Le coût de remplacement d'une courroie dans le cadre d'une révision classique ne représente souvent que 5 à 10% du coût des réparations nécessaires à la suite d'une défaillance de la courroie. Assurez-vous de bien renseigner vos clients sur les conséquences éventuelles.
9. Si le moindre doute existe sur l'état de la courroie, LA REMPLACER.
10. Pour obtenir plus de renseignements sur le contrôle des courroies ou sur les courroies de véhicules soumis à des conditions défavorables, cliquez sur le bouton "Instructions générales" (F5), rendez-vous ensuite dans la rubrique "Courroies de distribution dentées", puis "Remplacement".

Périodicité de remplacement recommandée

Périodicité de remplacement recommandée

Toyota recommend replacement every 60,000 miles ou 5 years, whichever occurs first.

**Toujours tenir compte des conditions d'utilisation du véhicule et des précédentes révisions.
Voir "Périodicité de remplacement" au début de ce manuel.**

Dommmages moteur

Dommmages moteur

ATTENTION : Bien qu'une défaillance de la courroie de distribution puisse entraîner des dommmages moteur, contrôler les pressions de compression avant de déposer la culasse.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Temps de réparation - Heures

Temps de réparation - Heures

Déposer et reposer :	
Corolla (AE86)	0,90
Climatisation	+0,10
Direction assistée	+0,10
Corolla (AE92)	2,20
Climatisation	+0,10
Direction assistée	+0,20
Celica (AT160)	1,40
Climatisation	+0,40
Direction assistée	+0,10
MR2	1,60
Climatisation	+0,40

Outillage spécifique

Outillage spécifique

- Extracteur - Toyota n°09213-31021.

Précautions

Précautions

- Débrancher la masse de la batterie.
- NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie de distribution a été déposée.
- Déposer les bougies d'allumage pour faciliter la rotation du moteur.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire).
- NE PAS faire tourner le moteur avec l'arbre à cames ou d'autres pignons d'entraînement.
- Respecter tous les couples de serrage.

Dépose


Dépose

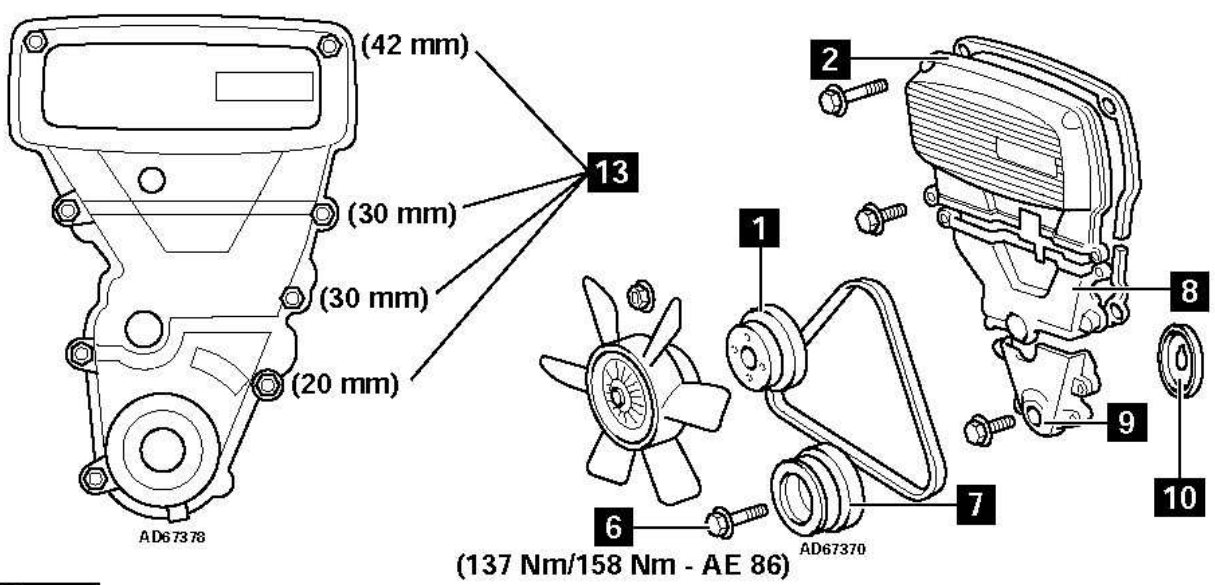
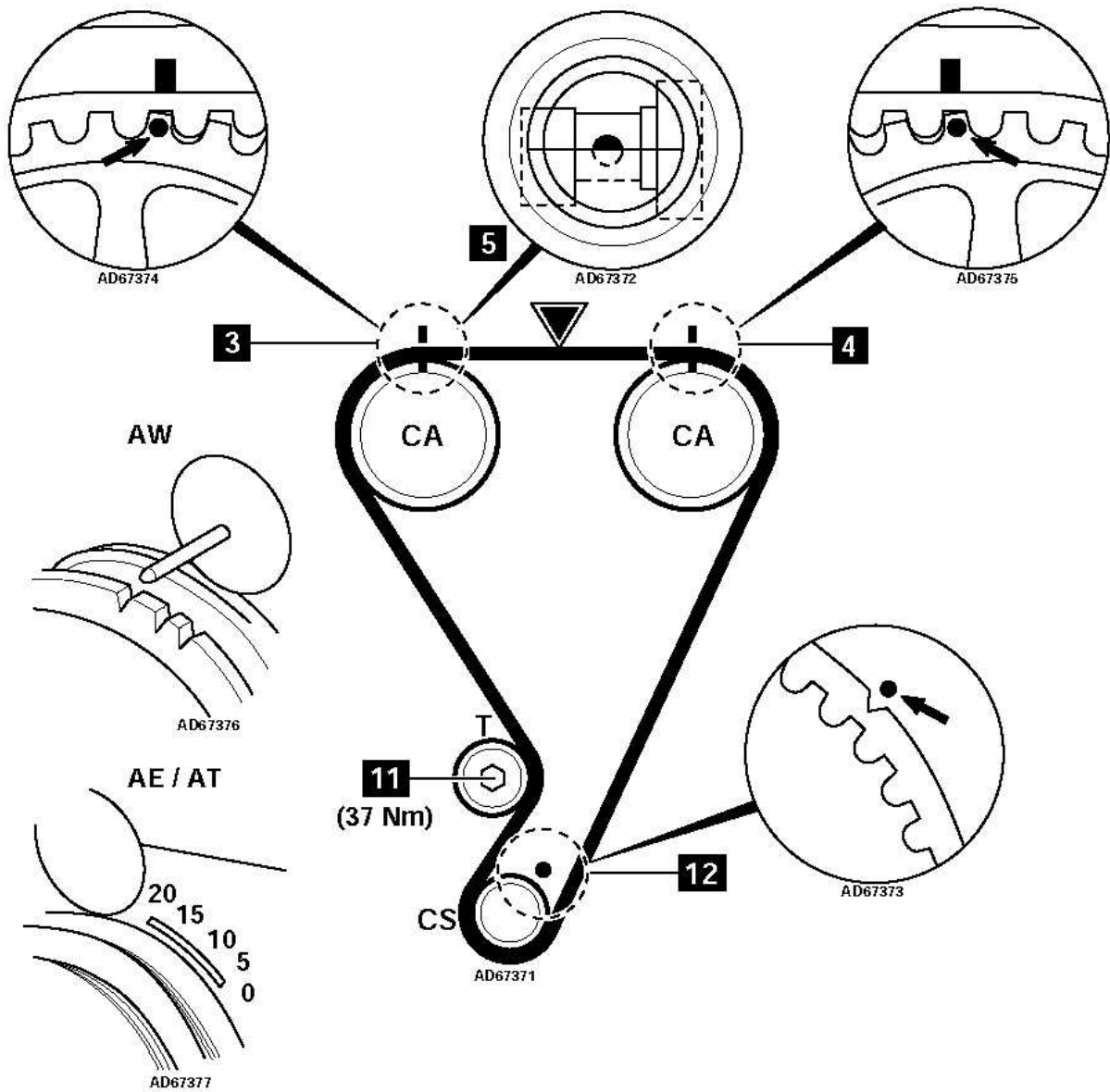
1. Sauf AE86 : Soulager l'avant du moteur.
2. Déposer :
 - Sauf AE86 : Le support moteur.
 - AE86 : Le conduit d'admission d'air.
 - Les courroies d'accessoires.
 - AE86 : Le ventilateur de refroidissement et le viscocoupleur.
 - La poulie de la pompe à eau [1] .
 - Le carter supérieur de distribution [2] .
3. Tourner le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'au PMH sur le cylindre n°1. S'assurer que les repères de calage sont alignés [3] et [4] .
4. S'assurer que l'encoche d'arbre à cames est visible au travers de l'orifice de remplissage d'huile de la culasse [5] .
5. Déposer :
 - Le boulon de la poulie de vilebrequin [6] .
 - La poulie de vilebrequin [7] . Utiliser l'outil n° 9213-31021.
 - Les carters inférieurs de distribution [8] et [9] .
 - Le flasque de guidage du pignon de vilebrequin [10] .
6. Desserrer le boulon du galet tendeur [11] . Déplacer le galet tendeur vers la gauche et légèrement serrer le boulon.
7. Déposer :
 - La courroie de distribution.
 - Le galet tendeur.

Repose

Repose

N.B. : S'assurer que le moteur est froid avant de poser la courroie.

1. Vérifier que le galet tendeur fonctionne correctement.
2. Vérifier que la longueur au repos du ressort tendeur est de 43,5 mm. Remplacer le ressort si nécessaire.
3. Poser le galet tendeur et son ressort. S'assurer que le ressort est bien accroché.
4. Déplacer le galet tendeur vers la gauche et légèrement serrer le boulon [11] .
5. S'assurer que les repères de calage sont alignés [3], [4] et [12] .
6. Poser la courroie de distribution. S'assurer que la courroie est tendue entre les pignons.
7. Desserrer le boulon du galet tendeur [11] .
8. Reposer temporairement la poulie de vilebrequin [7] .
9. Tourner le vilebrequin de deux tours dans le sens horaire jusqu'au PMH sur le cylindre n°1.
10. S'assurer que les repères de calage sont alignés.
11. Serrer le boulon du galet tendeur [11] . Couple de serrage : 37 Nm.
12. Appliquer une charge de 2 kg sur la courroie à cet endroit . La flèche de la courroie devrait être de 4 mm.
13. Sinon : Recommencer les opérations de tension.
14. Déposer la poulie de vilebrequin [7] .
15. Installer le flasque de guidage du pignon de vilebrequin [10] .
16. Poser le carter inférieur de distribution [9] . Prendre note de la longueur des boulons [13] .
17. Poser la poulie de vilebrequin [7] . Sauf AE86 : Serrer le boulon à 137 Nm [6] . AE86 : Serrer le boulon à 158 Nm [6] .
18. Remettre en place le restant des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



AD10572